

新车 | 售28.85万元_续航821公里 特斯拉Model Y 长续航后驱版上市

来源：陈碧天 发布时间：2025-11-16 16:07:52

11月8日，平静的电动车市场被一颗重磅炸弹彻底引爆。特斯拉中国毫无征兆地宣布，Model Y(图片|配置|询价)家族迎来一位新悍将——长续航后轮驱动版，官方指导价28.85万元。这不仅仅是一次简单的产品更新，更是一次精准的“续航突袭”，其高达821公里的CLTC续航里程，如同一把利剑，直指当前纯电SUV市场的续航焦虑痛点。

续航之王，实至名归

在消费者最为关切的续航表现上，这款新车堪称“降维打击”。其821公里的CLTC工况续航里程，不仅远超目前在售的后轮驱动版（593公里），甚至将长续航全轮驱动版（最高750公里）也甩在身后。这一数字意味着什么？它意味着从北京出发，可以一口气开到郑州；从上海出发，抵达武汉也无需中途补能。特斯拉通过搭载与长续航全驱版同款的78.4千瓦时LG三元锂电池组，并辅以高效的单电机系统，成功实现了能效的极致优化，将续航焦虑这个最大的消费门槛，又狠狠地向下砍了一大截。

精准卡位，价格的艺术

汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	纯电动续航里程(km)	整车整备质量(kg)	动力电池总容量(kWh)	动力电池电压(V)
特斯拉(上海)有限公司	TSL6460BEVB00	特斯拉 MODEL Y	纯电动多用途乘用车	821/756	1915	78.4	350

28.85万元的定价，是特斯拉教科书级的市场策略。它精准地卡在了26.35万元的后驱版与31.35万元的长驱全轮版之间，形成了一个全新的价值锚点。对于预算有限但又对续航有极高要求的消费者而言，这无疑是一个“真香”选择。相比后驱版，仅增加2.5万元就换来了超过200公里的续航提升；相比长驱全轮版，则节省了2.5万元，代价仅仅是放弃了性能过剩的双电机系统。这种“既要、又要、还要”的精准满足，让潜在消费者几乎找不到拒绝的理由。

细节微调，身份的象征



尽管外观整体延续了特斯拉的极简设计语言，但新车在细节处巧妙地彰显了其独特身份。车尾左侧新增的“Model Y+”标识，与长续航全驱版看齐，成为车主炫耀其超长续航的“社交名片”。此外，新车还提供19英寸与20英寸轮辋以及黑色车身标识的选装，进一步满足了年轻消费群体对个性化的追求。值得一提的是，在电池容量增加的情况下，新车整备质量反而比后驱版减轻了30公斤，这背后是工程团队在轻量化技术上的又一次精进。

市场震荡，对手的警钟

外形尺寸(mm):	长: 4797 宽: 1920 高: 1624		
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:		
排放依据标准:		燃料种类:	纯电动
最高车速(km/h):	201	总质量(kg):	2402
载质量利用系数:		额定载质量(kg):	
转向型式:	方向盘	整备质量(kg):	1891
轴数:	2	准牵引总质量(kg):	
轴距(mm):	2890	轮胎规格:	255/45R19,255/40R20
钢板弹簧片数(前/后):	-/-	半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):	
轮胎数:	4	驾驶室准乘人数(人):	
额定载客(含驾驶员)(座位数):	5		
轮距(前/后)mm:	前轮距:1636 后轮距:1636	接近角/离去角(度):	16/18
反光标识生产企业:		反光标识型号:	
反光标识商标:		防抱死系统:	
车辆识别代号(VIN):	LRWYGCEJxxxxxxx	轮胎力矩(mm):	

特斯拉Model Y本就是纯电中型SUV市场的绝对霸主，9月份超过5.1万辆的销量，让第二名望尘莫及。如今，这款长续航后驱版的加入，无异于为这位王者注入了新的强心剂。它不仅会进一步挤压同价位燃油SUV的生存空间，更将直接威胁到以比亚迪海狮07 EV、小鹏G6等为代表的竞争对手。当“长续航”不再是高端车型的专属，而是以不到30万的价格触手可及时，整个市场的竞争格局将被彻底改写。

因此，回到最初的问题：这颗重磅炸弹究竟炸醒了谁？它炸醒的，是那些仍在为续航焦虑而犹豫不决的潜在用户，更是那些自认为在续航或价格上尚有优势的竞争对手。特斯拉用一款“刚刚好”的产品，再次定义了市场的游戏规则。那么，面对这样一款续航破800公里、价格不到30万的Model Y，您还会考虑其他选择吗？答案，或许早已写在每一个关注电动车市场的人心中。

HTML版本：[新车 | 售28.85万元_续航821公里 特斯拉Model Y 长续航后驱版上市](#)